

GLAYMAN

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ

Машина полумоечная автоматическая GK20



- Внимательно изучите это руководство перед использованием полумоечной машины.
- Сохраните это руководство в надежном месте.

Содержание

Инструкции по технике безопасности	3
Основные части конструкции.....	6
Функции и особенности машины.....	7
Подготовка к первому использованию	11
Использование и обслуживание машины	12
Обслуживание и зарядка аккумуляторной батареи	18
Диагностика и устранение неисправностей.....	21

Инструкции по технике безопасности

Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием полмоечной машины.

В данном руководстве описаны общие правила техники безопасности, инструкции по подготовке, эксплуатации и обслуживанию машины. Оператор должен соблюдать данные инструкции, чтобы предотвратить несчастные случаи при эксплуатации машины. В противном случае, производитель машины не несет никакой ответственности.

Данное руководство по эксплуатации – важное приложение к полмоечной машине. Перед началом работы обязательно прочтите его или пройдите обучение у квалифицированного оператора. Храните этот документ в надежном, доступном месте, чтобы обращаться к нему в случае необходимости. В данном руководстве используются три вида предупреждающих знаков:



ПРИМЕЧАНИЕ:

Важные сведения о работе с машиной.

Несоблюдение этих указаний может привести к поломке оборудования!



ВНИМАНИЕ:

Несоблюдение требования приводит к поломке оборудования или материальному ущербу.



ЗАПРЕЩЕНО:

Несоблюдение этого требования может привести к травмам или материальному ущербу.

Меры предосторожности



Работа с машиной до ознакомления с руководством по эксплуатации может привести к травмам оператора или окружающих, а также поломке машины. Запрещается работать с машиной без предварительного инструктажа. Если оператор плохо понимает содержание руководства, ему нужно показать, как работать с машиной.



Во избежание пожара машину разрешается использовать только на искробезопасных полах



Не полностью собранная или неисправная полмоечная машина способна причинить травму вам или другим пользователям, либо привести к

материальным убыткам и выйти из строя. Не используйте машину, если обнаружили, что она собрана не полностью. Перед началом эксплуатации необходимо убедиться, что все компоненты машины находятся в исправном состоянии.



Техническое обслуживание данной машины должны выполнять квалифицированные специалисты. Перед обслуживанием отключите машину от розетки.



При замене аккумуляторов убедитесь, что знаки + и - расположены в соответствии со схемой полярности. Убедившись в отсутствии ошибок, можно подключать машину к розетке.



Данная машина заряжается от источника постоянного тока, поэтому ни в коем случае нельзя перепутать + и - на аккумуляторах. В противном случае повредятся все электрические компоненты машины.



Для каждого типа аккумулятора нужно использовать подходящее зарядное устройство. Несоответствие зарядного устройства типу аккумулятора может привести к повреждению или взрыву аккумуляторных ячеек, поэтому обратите на это особое внимание.













Техническое обслуживание машины должен выполнять квалифицированный технический персонал. В противном случае возможны проблемы в работе машины. Перед поставкой каждая машина протестирована и готова к исправной работе при правильном регулярном осмотре и техобслуживании. После профилактического осмотра или ремонта технический персонал должен убедиться, что заменяемые или отремонтированные детали установлены на свои места. После проведения техобслуживания нужно также надежно закрепить все детали, которые подвигались регулировке.



При контакте с водой или во влажной среде возможно короткое замыкание электрических компонентов машины. После использования машину следует вытереть и хранить в сухом помещении, чтобы компоненты машины быстро просохли.



В зоне зарядки аккумуляторной батареи нужно обеспечить хорошую вентиляцию. Зарядное устройство должно иметь заземление, подключение к блоку питания следует выполнять трехжильным кабелем. Во избежание поражения электрическим током настоятельно рекомендуется установить дифференциальный автоматический выключатель или УЗО.

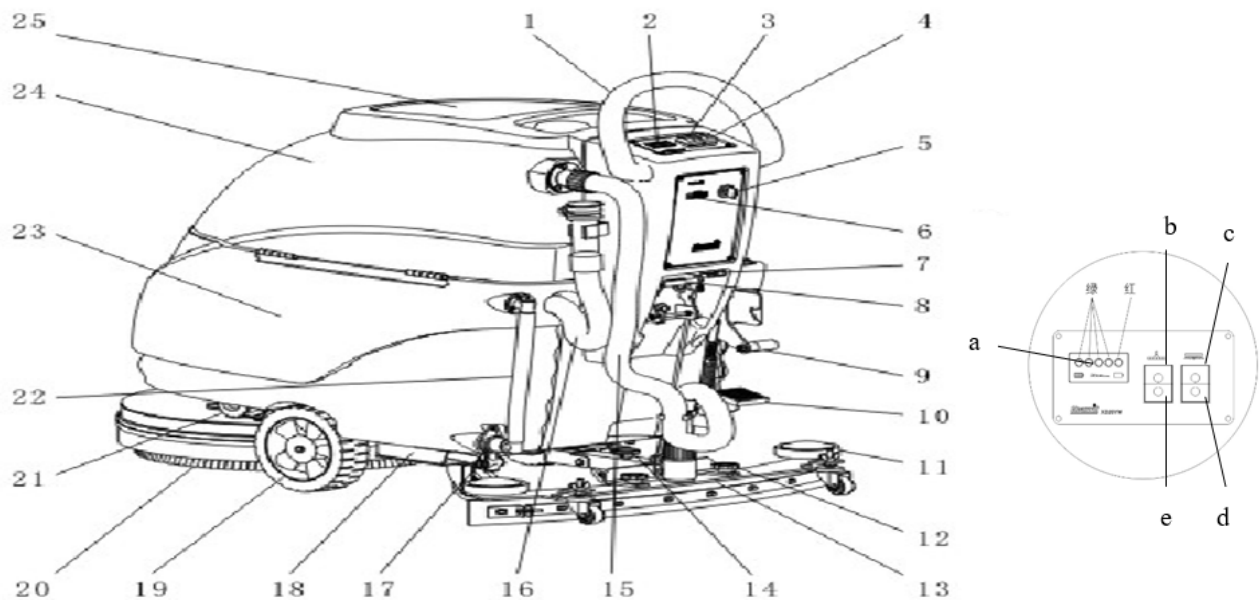
-  Не заряжайте аккумуляторную батарею, пока не откроете аккумуляторный отсек и вентиляционные крышки ячеек (за исключением необслуживаемых аккумуляторов), поскольку в процессе зарядки могут появиться пузырьки газа. После подзарядки не забывайте устанавливать крышки обратно, чтобы избежать пролива электролита.
-  Ничего не кладите на аккумуляторную батарею!
-  Ничего не кладите на ручку управления!
-  При чистке машины избегайте попадания воды в воздухозаборник двигателя всасывания!
-  Перед началом эксплуатации необходимо ознакомиться со всеми надписями на машине. Следите за состоянием и наличием надписей и предупреждающих знаков.
-  Не пользуйтесь машиной на грубых, неровных полах и на наклонных поверхностях! Запрещено сидеть на машине во время работы.
-  Не дотрагивайтесь до вращающихся частей машины руками и ногами во время работы.
-  При работе с машиной следует соблюдать особую осторожность: следить за расстоянием между машиной и стенами, избегать контакта машины с электрическими розетками, порогами, плинтусами и т.п.
-  После работы машины пол остается мокрым из-за использования чистой воды или моющего средства, поэтому следует соблюдать осторожность. Во время мытья полов на прилегающей территории следует установить предупреждающие знаки.
-  Машина тяжелая, поэтому будьте осторожны при ее транспортировке, погрузке или разгрузке.

ВНИМАНИЕ!

⚠ Не включайте машину в местах, где находятся горючие газы или жидкости.

⚠ Не паркуйте машину и не храните ее в местах, где находятся горючие газы или жидкости.

Основные части конструкции



1. Ручка управления
 2. Панель управления
 3. Кнопка управления двигателем всасывания (b)
 4. Кнопка управления двигателем щетки (с)
 5. Кнопка питания
 6. Счетчик времени
 7. Разъем для зарядки
 8. Ручка регулировки высоты скребка (сквиджа)
 9. Рукоятка ручного прижима
 10. Педаль щетки
 11. Защитный ролик
 12. Рукоятка фиксации скребка (сквиджа)
 13. Скребок водосборный (сквидж)
 14. Ручка регулировки скребка (сквиджа)
 15. Всасывающий шланг
 16. Сливной шланг
 17. Клапан подачи воды
 18. Металлическая рама
 19. Колеса
 20. Щетка
 21. Фильтр для чистой воды
 22. Индикаторная трубка уровня воды
 23. Бак для чистой воды (моющего раствора)
 24. Бак для грязной воды
 25. Крышка бака для грязной воды
- a. Индикатору состояния заряда АКБ
 - b. Кнопка управления двигателем всасывания
 - c. Кнопка управления двигателем щетки
 - d. Индикатор работы двигателя щетки
 - e. Индикатор работы двигателя всасывания

Функции и особенности машины

Функции

Поломоечная машина GK20 предназначена для уборки полов из керамической плитки, мрамора, бетона, эпоксидной смолы, ПВХ, модульных покрытий типа Diamond, а также бесшовных мозаичных полов (терраццо) и других твердых напольных покрытий. Машина оснащена 18-дюймовой или 19-дюймовой щеткой для чистки пола. Грязная вода собирается скребком и всасывается в бак. Достаточно один раз проехать по полу, и уборка будет завершена. Главная особенность этой машины – способность быстро очищать пол от грязи при помощи одного человека.

ВНИМАНИЕ:

- 1. Данная поломочная машина с высокой эффективностью очищает твердые полы. Доступны функции чистки щеткой и всасывания грязной воды. Поскольку функция подметания отсутствует, перед работой машины нужно подмести пол, чтобы избежать захвата и застревания мусора.**
- 2. Машина предназначена для чистки гладких твердых полов. Если использовать ее на плиточном полу с зазорами или на шероховатом мраморном полу, она сможет очистить загрязнения, но не сможет полностью убрать грязную воду, как делает это на гладком полу.**
- 3. Поскольку машина предназначена для гладких твердых полов, не используйте ее на наклонных поверхностях, чтобы избежать возможных рисков.**
- 4. Храните и оставляйте машину на горизонтальной поверхности. Непрофессионалам запрещается работать с машиной.**
- 5. Запрещается запускать и хранить машину в зонах с легковоспламеняющимися, взрывоопасными и химически агрессивными веществами.**
- 6. Оператору запрещается ходить босиком или в незакрытой обуви (сланцах, шлепанцах, тапках и т.п.)**
- 7. Запрещается подставлять руки и ноги под работающий щеточный узел**
- 8. Следите за достаточной чистотой индикаторов и знаков безопасности.**
- 9. Протирайте машину влажной тряпкой. Держите электрические части системы управления подальше от воды и других жидкостей.**
- 10. Техническое обслуживание и ремонт должны выполнять только квалифицированные специалисты.**

Особенности машины

Это аккумуляторная поломочная машина с автоматическим ходом. Она предназначена для профессиональной уборки и отличается следующими особенностями:

1. Простота использования. Все действия, включая ускорение, остановку или задний ход можно выполнять с помощью одной ручки. Если машина откатывается назад вплотную к оператору, то после срабатывания аварийного выключателя она двигается в противоположном направлении, чтобы не причинить травму оператору.

2. Индикатор уровня заряда. Уровень заряда отображается различными цветами на дисплее, что помогает оператору контролировать рабочую нагрузку.

3. Удобство обслуживания. Съёмный бак для грязной воды съёмный упрощает его очистку. Фильтр можно снять и промыть. Также можно отдельно слить воду из бака для чистой воды (раствора).

4. Прозрачная крышка бака для грязной воды позволяет легко проверить содержимое бака. Наполненность бака для чистой воды можно контролировать благодаря прозрачной индикаторной трубке. Двигатель всасывания закреплен под баком для грязной воды, что снижает уровень шума при уборке пола.

5. Функция увеличения давления значительно облегчает уборку сильно загрязненного пола.

6. Быстрая и удобная замена водосборного скребка

Ослабьте две фиксирующие ручки на водосборном скребке, отсоедините всасывающий шланг, затем снимите всасывающую часть. Ослабив крепление, можно заменить резинку скребка. Для повторного использования резинки можно поменять местами ее верхнюю и нижнюю части.

Основные технические характеристики

Модель	GK20
Рабочая ширина дисковой щетки (мм)	550
Рабочая ширина водосборного скребка (мм)	800
Емкость бака для чистой воды (раствора) (л)	55
Емкость бака для грязной воды (л)	65
Скорость вращения щетки (об/мин)	130
Давление щетки (кг)	25
Производительность (м ² /ч)	2200
Напряжение (В)	2×12 В
Мощность двигателя всасывания (Вт)	24 В 500 Вт
Мощность двигателя вращения щетки (Вт)	24 В 550 Вт
Мощность электромагнитного клапана (Вт)	24 В 12 Вт
Количество, напряжение и емкость аккумуляторов	2×12 В / 105 А·ч
Эксплуатационная масса (кг)	95 (без аккумулятора)
Габариты упаковки, Д×Ш×В (мм)	1390×720×1180 мм

Подготовка к первому использованию

При первом использовании новой машины необходимо соблюдать указанные ниже процедуры. Эксплуатация должна осуществляться под руководством технического специалиста, назначенного компанией или дилером.

1. Первым делом машину нужно осторожно извлечь из упаковки, а затем внимательно проверить комплектность: наличие сопроводительных документов, запасных частей и принадлежностей.
2. Приступать к работе с машиной можно только после полного понимания содержания руководства по эксплуатации, ознакомления с правилами работы и рекомендациями продавца. Для работы с машиной должен быть назначен отдельный специалист.
3. Продавец машины или дилер должен предоставить информацию об управлении машиной.
4. Установите аккумуляторы и убедитесь, что они правильно соединены и подключены. Никогда не ошибайтесь с полярностью аккумуляторов. Подключать аккумуляторы к электросистеме можно только после подтверждения правильности их соединения. Подключение аккумуляторов должен выполнять специалист.
5. Присоедините водосборный скребок к раме, затем закрутите крепежную ручку (2) и присоедините всасывающий шланг к патрубку машины.
6. Подберите дисковую щетку или чистящий диск (пад) в соответствии с состоянием пола.
7. Поверните пусковой ключ в замке и проверьте работоспособность индикатора питания и функциональных клавиш. Если проверки прошли успешно, выключите машину и приступайте следующим действиям.
8. Залейте воду в бак для чистой воды (раствора), затем добавьте необходимое количество чистящего средства; установите дисковую щетку.
9. Отпустите педаль тормоза.
10. Включите машину с помощью
11. Опустите на пол водосборный скребок и щеточный узел.
12. Включите двигатель всасывания и двигатель вращения щетки.
13. Потяните переключатель подающего воду клапана вверх, чтобы отрегулировать подачу воды.
14. Толкайте рукоятку управления, чтобы двигаться в нужном управлении и регулировать скорость движения.

15. После мытья пола следует последовательно выключить двигатель щетки и двигатель всасывания воды.
16. Поднимите щеточный узел и водосборный скребок, слейте грязную воду. В конце рабочего дня машину следует почистить и обслужить в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации.
17. Переместите машину на место стоянки, выключите питание и нажмите на педаль тормоза.

Использование и обслуживание машины

1. Перед началом работы поломоечной машины нужно удалить с пола крупные осколки и прочий мусор. Никогда не следует мыть неподметенный пол, иначе это снизит эффективность уборки и может стать причиной повреждения машины.
2. Вставьте ключ в пусковой выключатель и поверните в положение "1" (см. рис. 1) и проверьте уровень заряда аккумулятора. Не следует начинать работу, пока не загорится зеленый индикатор (см. рис. 2), указывающий на высокий уровень заряда аккумулятора.

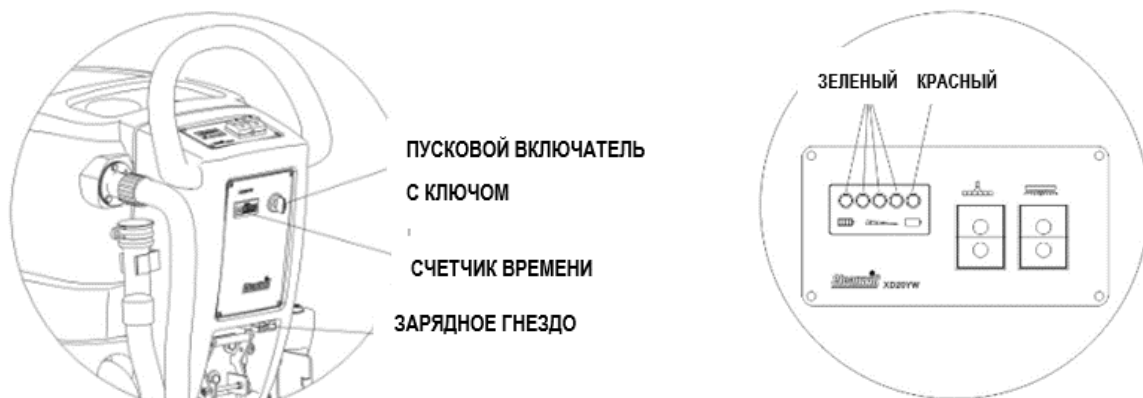


Рисунок 2

Цвет индикатора	Состояние заряда
Зеленый X4	100%
Зеленый X3	80%
Зеленый X2	60%
Зеленый X1	40%
Красный свет	Необходимо немедленно зарядит аккумулятор

3. Заполните бак для чистой воды (раствора), добавьте моющее средство в соответствии с состоянием пола. Заливать воду в бак можно 2 способами (см. рис. 3)

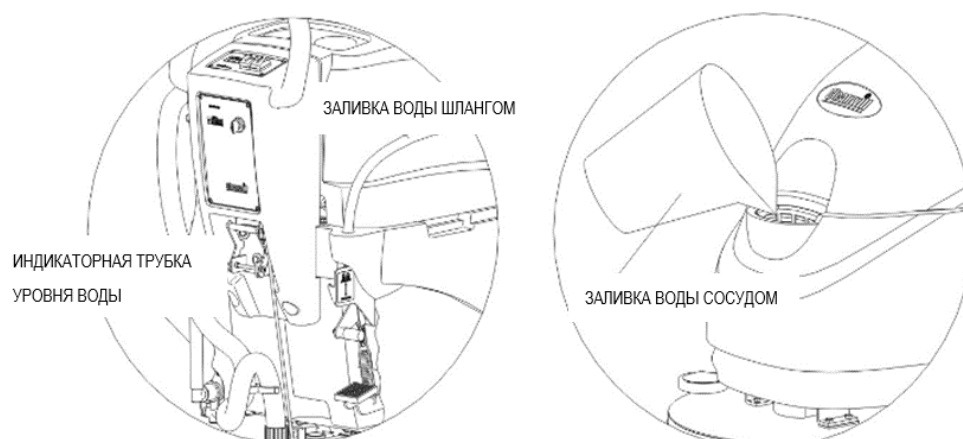


Рисунок 3

4. Поднимите педаль щетки, чтобы опустить щеточный узел на пол (см. рис. 4).
Поднимите рукоятку скребка, чтобы опустить скребок на пол (см. рисунок 5).

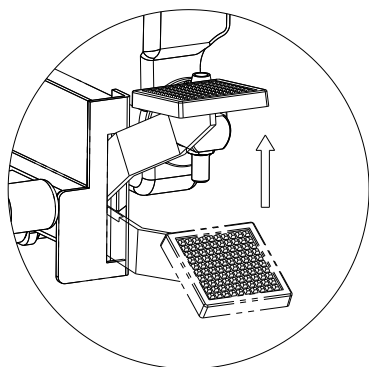


Рисунок 4



Рисунок 5

5. Для управления двигателями щетки и всасывания нажимайте соответствующие переключатели.

- (1) Только для сбора воды достаточно включить кнопку двигателя всасывания.
- (2) Для чистки мест с сильными загрязнениями можно включать только кнопку вращения щетки.
- (3) Для комплексной уборки включают обе кнопки.

6. При уборке сильно загрязненных мест можно использовать функцию увеличения давления.

Чтобы щетка сильнее давила на пол, нужно поднять ручку выше. После чистки, верните ручку в нормальное положение.

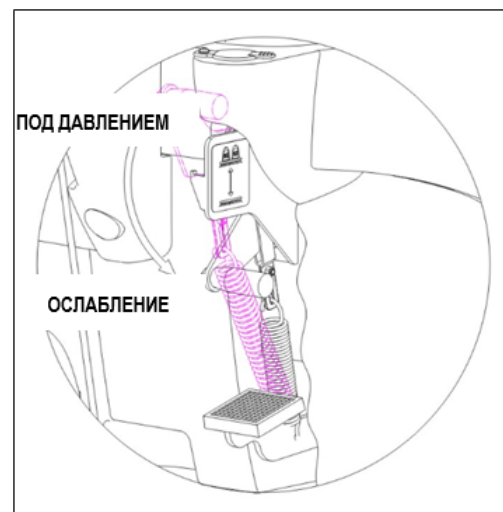


Рисунок 6

7. Регулируйте расход чистой воды с помощью регулятора клапана в зависимости от ситуации на полу. Это помогает обеспечить высокую эффективность уборки и позволяет экономно расходовать моющие средства, (см. рис. 7).

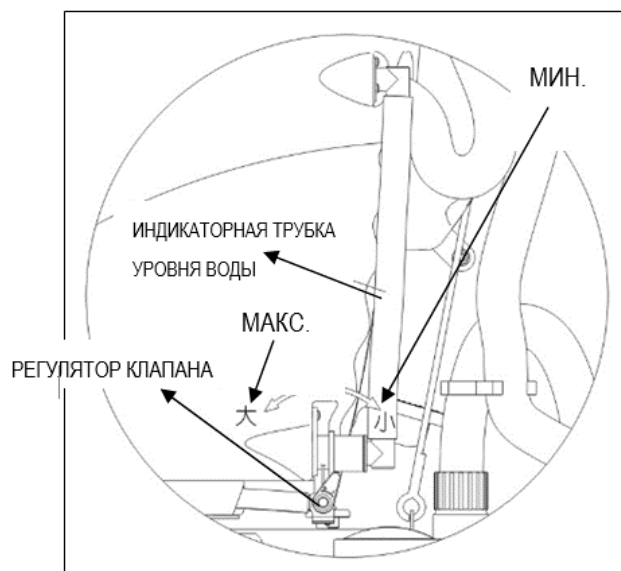


Рисунок 7

8. Регулировка ручки скребка приводит к увеличению или уменьшению угла между скребком и полом. Всасывание грязи будет эффективным при определенном угле (см. рис. 8).

9. Регулировка давления скребка на пол:

- ① Открутите винты на колесных опорах так, чтобы колеса не касались пола во время работы скребка. Затем отрегулируйте угол между скребком и полом, чтобы обеспечить наилучшую работу скребка (угол между резиновым лезвием и полом составляет 90°).
- ② Затяните винты на колесных опорах так, чтобы колеса касались пола во время

работы скребка. Продолжайте регулировку колес, пока не достигните эффективной работы скребка.

③ Немного приподнимите колесные опоры, чтобы скребок работал с максимальной эффективностью (см. рис. 8).

10. Если после уборки на полу осталась влага, просто поднимите скребок, включите всасывающий двигатель и повторите всасывание воды на этом участке.



Глубокие щели или канавки на полу могут ухудшать всасывание воды, их следует очищать дополнительно.

11. Решение проблем при всасывании воды

Если в процессе работы машины обнаружится, что всасывающий двигатель издает ненормальный звук или вода перестала всасываться.

А. Когда уровень грязной воды поднимется до максимальной отметки (поплавок может коснуться крышки), то следует слить грязную воду.

Способ: выньте сливной шланг из зажима, откройте крышку шланга, опустите в канализацию и слейте грязную воду из бака. (См. рис. 9)

В. Если уровень грязной воды в баке не слишком высокий и пузырьков немного, следует проверить соединение между скребком и шлангом. Возможно оно забито мусором. После чистки функция сбора воды будет работать нормально.

С. Если уровень грязной воды в баке не слишком высокий, но с большим количеством пузырьков, то это говорит о передозировке моющего средства, либо использованное моющее средство имеет повышенное пенообразование. Двигатель всасывания заработает нормально только после того, как в бак грязной воды будет добавлен пеногаситель.

Д. Снимите верхнюю крышку (см. рис. 10), запустите двигатель всасывания и убедитесь, что всасывание воздуха на входе нормальное. Если всасывание слишком маленькое, проверьте уплотнение и убедитесь, что поплавок не заклинило (см. рис. 10).

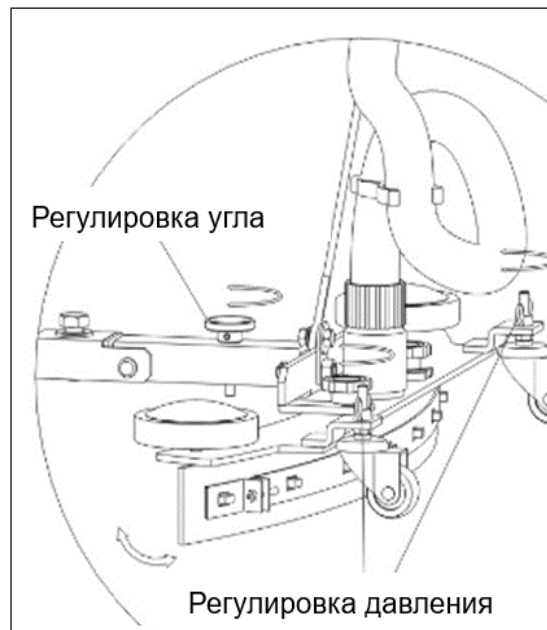


Рисунок 8

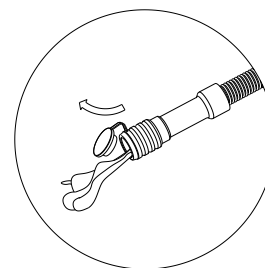



图9

Рисунок 9





Рисунок 10

12. Замена дисковой щетки

А. Установка дисковой щетки: Положите дисковую щетку под крышку щеточного узла (если используется опорный диск, щетку устанавливают на диск, а затем помещают под крышку щеточного узла). Опустите педаль щетки и совместите головку щетки с зажимом щетки, затем нажмите кнопку , и дисковая щетка автоматически установится при запуске двигателя. После этого можно работать в обычном режиме.

В. Снятие дисковой щетки:

Можно использовать несколько способов. Первый способ – после завершения работы нажать на педаль щетки (приподнять щеточный узел), затем выключить кнопку щетки. После остановки двигателя щетка будет снята автоматически. Второй способ – нажать кнопку , и тогда при нажатии на педаль щетка снимется автоматически.

 **Примечание:** Когда дисковая щетка находится в процессе подъема, не следует запускать двигатель щетки, иначе щетка будет автоматически снята.

13. Замена аккумуляторов

- ① Выключите все кнопки и питание, снимите бак для грязной воды (см. рисунок 11)
- ② Ослабьте крепление аккумуляторов, отсоедините кабели, замените аккумуляторы по отдельности.

14. Уход за водосборным скребком

Водосборный скребок – основной рабочий компонент машины, в процессе работы он изнашивается от трения с полом. В случае и неэффективного сбора воды необходимо выполнить следующие процедуры:

А. Проверьте, не застряло ли что-либо под резиновым лезвием. **(Держите наготове тряпку, чтобы в любой момент протереть грязную резинку).**

В. Проверьте, не попал ли мусор в соединение скребка и всасывающего шланга. **(Отсоедините всасывающий шланг от скребка и почистите соединение от мусора)**

С. Проверьте, правильно ли выставлен угол между скребком и полом; если нет, то отрегулируйте угол с помощью регулирующей ручки (см. рис. 8).

Д. осмотрите кромку резинки на предмет износа. Если износ сильный и регулировка не помогает, переверните резинку другой стороной (см. рис. 12) Если другая сторона тоже изношена, то замените резинку скребка на новую.

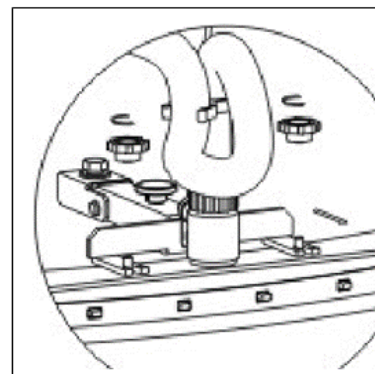



Рисунок 12

15. Ежедневный уход после завершения работы:

- ① Протрите поверхность машины влажной и сухой тканью, откройте крышку бака для воды, чтобы убедиться в отсутствии повреждений уплотнений внутри.
- ② Слейте грязную воду из бака, затем промойте его внутри чистой водой.
- ③ Поднимите щеточный узел и водосборный скребок. Поставьте машину в сухое, ровное место, вдали от горючих газов, жидкостей, химикатов и огня. Просто оставьте ее или зарядите, если необходимо.
- ④ Если машина не используется в течение длительного времени, то отсоедините, очистите баки, затем откройте крышку бака и положите на нее ткань для защиты от пыли.

 **Заряжать аккумуляторную батарею следует согласно инструкции, приведенной в разделе «Обслуживание и зарядка аккумуляторной батареи», даже если аккумуляторная батарея снята с машины.**

16. Следите за чистотой бака для чистой воды. Если внутрь его попадет грязь, то это приведет к засорению труб. Также очищайте фильтр, чтобы обеспечить прокачку воды во время работы (см. рисунок 13).

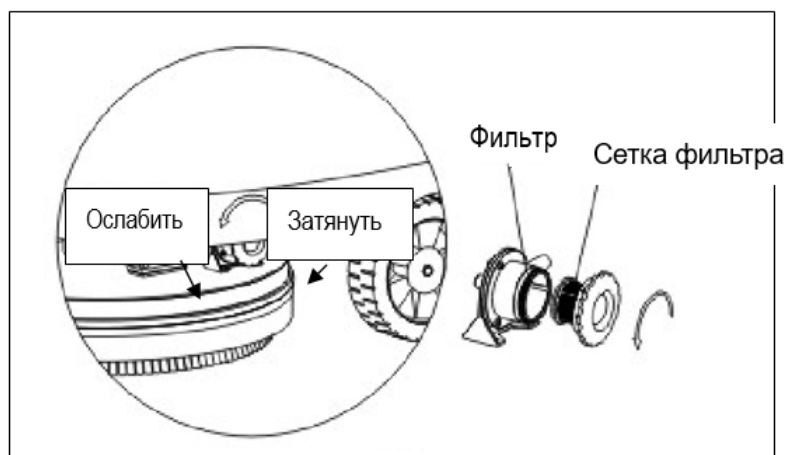


Рисунок 13

Обслуживание и зарядка аккумуляторной батареи

Поломоечная машина питается от аккумуляторной батареи, поэтому ее эффективность зависит от качества батареи. Пожалуйста, используйте аккумуляторы, рекомендованные нашей компанией. Никогда не используйте автомобильные аккумуляторы.

Используйте два аккумулятора напряжением 12В и емкостью 120Ач. Вы также можете выбрать более подходящую аккумуляторную батарею в зависимости от выполняемой уборки. Кроме емкости (количества энергии) обратите внимание на то, что аккумуляторы бывают двух типов: обслуживаемые и необслуживаемые.

При зарядке обслуживаемого аккумулятора в электролите образуется большое количество пузырьков и выделяется газ. Поэтому при каждой зарядке необходимо снимать крышку аккумуляторного отсека. Также нужно часто проверять уровень и плотность электролита. Если уровень электролита ниже нормы, необходимо своевременно доливать дистиллированную воду. Нельзя использовать минеральную, водопроводную или обычную кипяченую воду. Никогда не добавляйте самовольно электролит. Обслуживаемая батарея отличается умеренной ценой, но высокой стоимостью обслуживания. У нее хороший коэффициент полезного действия при условии правильного ухода.

В необслуживаемый аккумулятор добавлять воду не нужно, поскольку он герметичный. Однако оператору его нужно внимательно использовать, поскольку ошибка в эксплуатации приведет к большим убыткам. При зарядке необслуживаемого аккумулятора снимать крышку не требуется, однако следует использовать зарядное устройство, соответствующее спецификации или конфигурации аккумулятора. Если для зарядки необслуживаемого аккумулятора

использовать зарядное устройство, предназначенное для обычного обслуживаемого аккумулятора, то это может привести к взрыву.

Таким образом, необслуживаемый аккумулятор отличается герметичной конструкцией, защищен от утечки электролита и не требует добавления воды. Однако стоит он дороже. Кроме того, оператор должен уделять больше внимания деталям при его ежедневном использовании. Любая незначительная ошибка приведет к большим убыткам. Поэтому от оператора требуется лучшая осведомленность или знания правил эксплуатации.

Независимо от того, выбрали ли вы рекомендованный нашей компанией аккумулятор или приобрели другой самостоятельно, следует соблюдать следующие предосторожности:

1. Нельзя добавлять дистиллированную воду выше верхней отметки. При избытке электролита, он станет переливаться через отверстия в аккумуляторной крышке. В случае протекания электролита между положительной и отрицательной пластинами, которые проводят ток, возникает саморазряд. В этой ситуации электролит следует вытереть или смыть кипяченой водой.

2. Избегайте коррозии. Помимо проверки надежности установки аккумулятора, следует обратить внимание на окисления, образующиеся на клеммах. После очистки ржавчины нанесите на клеммы технический вазелин.

3. Очистка: содержите внешнюю поверхность аккумулятора в чистоте. Убирайте пыль и грязь с крышки аккумулятора, а также пролитый электролит. Это поможет избежать саморазряда.

4. Уровень электролита: работоспособность аккумуляторной батареи сохраняется только при нормальном уровне электролита.

5. Работа при низкой температуре: если машина попадает на холод, избегайте полной разрядки аккумулятора. Скорость зарядки на холоде падает.

6. Разрядка: в полумоечной машине используется микроконтроллер для отслеживания уровня заряда. Если уровень заряда падает ниже заданного порога, то включается красный индикатор. Он сообщает оператору, что нужно как можно быстрее зарядить аккумулятор.

7. Если машина простаивает более 30 дней, то аккумулятор необходимо подзаряжать каждые 20-45 дней, иначе он может повредиться.

8. Не забывайте заряжать аккумулятор после окончания работы. Своевременная полная зарядка поможет продлить срок его службы.

9. Для зарядки аккумулятора используйте указанное в спецификации зарядное устройство. Выходное напряжение з/у должно соответствовать напряжению аккумуляторной батареи, а номинальный ток – емкости батареи. Любое несоответствие может привести к повреждению аккумулятора или зарядного устройства.

10. Примечание: Если для зарядки необслуживаемого аккумулятора используется

зарядное устройство от обслуживаемого аккумулятора, то при длительном недозаряде срок службы аккумулятора может сократиться. Если для зарядки необслуживаемого аккумулятора используется зарядное устройство от обслуживаемого аккумулятора, то это может привести к взрыву.

Советы по обслуживанию аккумуляторных батарей

1. Нужно следить за уровнем электролита, не допускать обнажения пластин, что может привести к порче электролита и сокращению срока службы.
2. Проверяйте уровень электролита раз в неделю летом и раз в месяц зимой.
3. Если аккумулятор не используется, подзаряжайте его раз в месяц, чтобы он не испортился.
4. Заряжайте аккумулятор, когда энергия израсходована и горит красный индикатор. Частичная зарядка вредна для свинцово-кислотного аккумулятора.
5. Если аккумулятор машины часто разряжается не полностью, измените режим использования. После 3-5 циклов нормальной зарядки и разрядки, состояние аккумулятора улучшится. Если проблема все еще существует, выполните «глубокую разрядку»: включите двигатель щетки или двигатель всасывания, пока они не разрядят аккумулятор до мигания красного индикатора. Затем выполните полную зарядку. Сделайте 3 таких цикла.
6. Убедитесь, что бак для грязной воды приподнят (см. рисунок 14), а зарядное устройство не лежит на полу – разместите его на держателе, закрепленном на стене (см. рисунок 15).

Рисунок 14

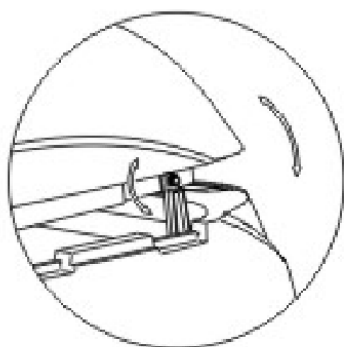
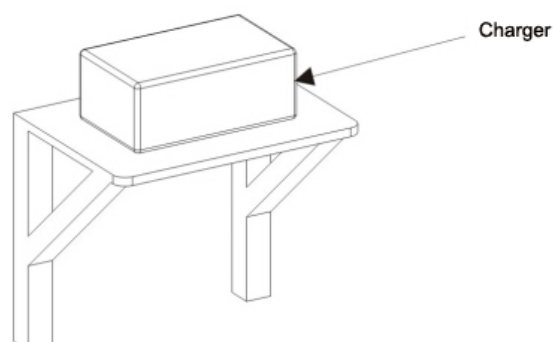


Рисунок 15



Диагностика и устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Решение
Машина не включается	<ol style="list-style-type: none">1. Вышел из строя предохранитель.2. Отсутствие питания.3. Ослабление разъема кабеля аккумулятора.4. Повреждение пускового выключателя.	<ol style="list-style-type: none">1. Замените предохранитель.2. Зарядите аккумулятор или установите новый.3. Проверьте разъем кабеля аккумулятора.4. Замените новый выключатель.
Щетка не вращается	<ol style="list-style-type: none">1. Разряжен аккумулятор.2. Ослабление разъема кабеля аккумулятора.3. Повреждение переключателя.4. Попадание мусора (постороннего предмета).	<ol style="list-style-type: none">1. Зарядите аккумулятор или установите новый.2. Проверьте разъем кабеля аккумулятора.3. Замените переключатель.4. Удалите застрявший мусор.
Не работает двигатель всасывания	<ol style="list-style-type: none">1. Разряжен аккумулятор.2. Ослабление разъема кабеля аккумулятора.3. Повреждение переключателя.	<ol style="list-style-type: none">1. Зарядите аккумулятор или установите новый.2. Проверьте разъем кабеля аккумулятора.3. Замените переключатель.
Нет подачи воды	<ol style="list-style-type: none">1. Нет чистой воды в баке.2. Засорение шланга.3. Регулятор подачи воды закрыт.4. Повреждение электромагнитного клапана.	<ol style="list-style-type: none">1. Залейте воду или моющий раствор.2. Очистите шланг.3. Поверните регулятор, чтобы открыть подачу воды.4. Замените электромагнитный клапан.
Отсутствие всасывания	<ol style="list-style-type: none">1. Повреждение уплотнителей.2. Резинка водосборного скребка повреждена или под нее попал мусор.3. Фильтрующая губка засорилась.4. Крышка сливного шланга негерметична.	<ol style="list-style-type: none">1. Заменить уплотнительный круг и уплотнительную ленту.2. Почистить или заменить резинку скребка.3. Почистить или заменить фильтрующую губку.4. Проверить герметичность, при необходимости – заменить.
Утечка воды после выключения машины	Засор в электромагнитном клапане	Увеличить подачу воды, почистить клапан.